

Point 02 : Nantes – Saint-Sebastien-Sur-Loire – Basse Goulaine - Réseau Chronobus structurant – Ligne C9 - Bilan de la concertation préalable - Programme et enveloppe financière prévisionnelle de la ligne C9 – Approbation

Intervention : Jean-Jacques MOREAU (Nantes)

Madame la présidente, chers collègues,

Deux importantes délibérations se suivent dans l'ordre du jour de notre conseil pour les transports en commun. Chacune d'entre elle est le reflet la volonté politique de la majorité de gauche de développer et d'innover en matière de transports publics. Ces transports sont à la fois une vraie réponse aux problèmes environnementaux évoqués précédemment mais surtout un véritable confort dans la vie quotidienne de tous les habitants de l'aire urbaine de Nantes.

Le projet de la ligne C9 va maintenant pouvoir entrer dans sa phase d'aménagement pour une mise en service à la rentrée 2018. L'engouement des citoyens de Saint-Sébastien et de Basse-Goulaine lors des différentes réunions publiques montre à quel point les lignes à haut niveau de service sont attendues par la population et pas seulement par les habitants de la Métropole.

La commune de Saint-Julien de Concelles avec les communautés de communes de Loire Divatte et de Vallet ont sollicité les services de Nantes Métropole pour la réalisation d'un parking relais connecté à la future C9. Avec un prolongement de la ligne d'environ de 800m à l'Est de la route de Cholet, au niveau de l'Île Chaland à Basse-Goulaine. Cette proposition faite par les communes limitrophes qui est aussi financièrement présente de nombreux avantages que nous ne pouvons négliger. C'est l'occasion de créer, en même temps qu'une nouvelle ligne structurante, un nouveau P+R au Sud-est de l'agglomération qui permettra de soulager les accès routiers de Basse-Goulaine, réduire la congestion du périphérique et garantir le succès de la C9.

Le Busway a, en 10 ans, pris toute sa place dans le réseau de transport Nantais. Aujourd'hui, la ligne 4 arrive à saturation et il nous faut du matériel roulant de plus grande capacité. La solution dite des tram-bus avait déjà en son temps fait débat dans cette assemblée et n'avait pas été retenue pour des raisons financières dû aux prémisses des désengagements de l'Etat. Finalement, nous revenons à la solution de bus plus long (24m), afin de pouvoir accueillir près de 52 000 voyageurs par jour. Ces nouveaux bus, nous les voulons électriques pour qu'ils soient en accord avec le plan climat et sans passer par un lourd et coûteux réseau de caténaire. Cela implique des innovations techniques qui devront se faire sans interrompre l'exploitation du Busway.

Notre réseau de transport, nous le voulons performant, lisible et confortable pour les usagers. C'est pourquoi les communistes souhaitent qu'à l'occasion de ce marché de maîtrise d'œuvre, soit également mise à l'étude l'interconnexion de la ligne 2, avec un allongement de la ligne 4, jusqu'au square Maquis-de-Saffré.

Je vous remercie de votre attention.